



ENTFERNUNGEN · ODLEGŁOŚCI

Berlin (Hönow) – Kolobrzeg/ Kolberg	363 km
Berlin (Hönow) – Bernau	30 km
Bernau – Hohensaaten	63 km
Hohensaaten – Schwedt (Oder)	31 km
Schwedt (Oder) – Szczecin/Stettin	60 km
Szczecin/Stettin – Goleniów	36 km
Goleniów – Wollin (Stadt)/ Wollin	50 km
Wollin (Stadt)/ Wollin – Dziwnówek	33 km
Dziwnówek – Kolobrzeg/ Kolberg	60 km

LEGENDE · LEGENDA

- Wegverlauf der Fahrradtour · Przebieg trasy rowerowej
- - - Wegverlauf ab 8/2022 · Przebieg trasy od 08/2022
- 20 Entfernungen in Kilometer · Odległości w kilometrach
- Bahnstrecken · Linie kolejowe

GPS-TRACK · ŚCIEŻKA GPS (Format GPX)



www.feldmaerker.de
» Ausflugstipps » Radfernwandern

HÖHEPUNKTE · ATRAKCJE

- Der Regionalpark Barnimer Feldmark Park Regionalny „Barnimer Feldmark“
- Der Weg entlang des Finowkanals und der Alten Oder Ścieżka rowerowa wzdłuż Kanalu Finow i Starorzeczca Odry
- Die beiden Schiffshebewerke in Niederfinow Śluzy windowe dla statków w Niederfinow
- Die Wegführung auf den Deichkämmen der Oder Ścieżka po odrzańskich wałach przeciwpowodziowych
- Der Nationalpark „Unteres Odertal“ Park Narodowy „Dolina Dolnej Odry“ („Unteres Odertal“)
- Stettin mit dem Schloss der Pommerschen Herzöge Szczecin i Zamek Książąt Pomorskich
- Die haffnahe Wegführung des neuen Radweges Blue Velo Odcinek nowego szlaku rowerowego Blue Velo nad Zalewem Szczecińskim
- Die historischen Städte Wollin und Kamień Pomorski Historyczne miasta Wollin i Kamień Pomorski
- Die kleinen Urlaubsorte entlang der Ostseeküste Kameralne nadmorskie miejscowości letniskowe
- Das Sol- und Kurbad Kolberg mit seinem Hafen Kąpielisko, uzdrowisko i port Kolobrzeg

HERAUSGEBER · WYDAWCA

Regionalpark Barnimer Feldmark e.V.
Am Bahnhof 2, 16356 Ahrensfelde/ OT Blumberg
www.feldmaerker.de

REALISIERUNG · WYKONANIE (2021)

Verlag/ Wydawnictwo IS.RADWEG. Detlef Kaden
Elbstraße 64, 16341 Panketal, www.is-radweg.de
Kartenbasis · Podkład kartograficzny: © OpenStreet-Map-Mitwirkende, www.openstreetmap.org



Das Projekt wird durch die EU aus EFRE-Mitteln im Rahmen des Fonds für kleine Projekte kofinanziert - Interreg VA. Projekt jest współfinansowany przez UE ze środków EFRR w ramach Funduszu Małych Projektów - Interreg VA.

Diese 363 Kilometer lange Radtourenempfehlung verbindet die Barnimer Feldmark am nordöstlichen Stadtrand von Berlin mit den polnischen Partnergemeinden Kolberg/ Kolobrzeg und Ustronie Morskie an der Ostseeküste. Die Tour nutzt dabei Abschnitte überwiegend gut ausgebauter Radfernwege wie dem Radring „Rund um Berlin“, dem Berlin-Usedom-, dem Oder-Havel- und dem Oder-Neiße-Radweg sowie in Polen Teile des bis 2022 neu angelegten Radweges 3 „Blue Velo“ und des Ostseeküstenradweges Velo Baltica. Weite Strecken der Radtour führen auf separaten Radwegen. Schlecht fahrbare Abschnitte oder Passagen auf stark befahrenen Straßen sind die Ausnahme. Auf dem Radweg 3 „Blue Velo“ überwiegt feiner, gelegentlich auch größerer Kiesbelag.

Als beste Reisezeit für die Tour gilt der Zeitraum von Anfang Mai bis Mitte Oktober. **Nennenswerte Steigungen und Abfahrten** mit Einfluss auf das Tagespensum gibt es nicht. **Stärkerer Wind** kann sich entlang der Oder und zwischen Stettin und der Ostseeküste positiv oder negativ auf das Tagespensum auswirken. **Übernachtungsmöglichkeiten** sind hinreichend vorhanden. In den Küstenorten kann es besonders in den Sommermonaten zu Engpässen kommen. **Ein Teilen der Tour** ist dank der vorhandenen Bahnanschlüsse beispielsweise in Eberswalde, Schwedt (Oder), Stettin oder Wollin (Stadt) möglich. **Die An- und Abreise** nach/von Kolberg/ Kolobrzeg kann mit der Bahn über Stettin/ Szczecin erfolgen.

Niniejsza propozycja 363-kilometrowej wyprawy rowerowej wiedzie trasą łączącą Kolobrzeg i Ustronie Morskie z ich regionem partnerskim – położonym na północno-wschodnich przedmieściach Berlina Parkiem Regionalnym „Barnimer Feldmark“. Trasa wykorzystuje głównie solidne i dobrze utwardzone drogi rowerowe, takie jak nadmorski szlak rowerowy „Velo Baltica“, „Blue Velo“ (którego ukończenie planowane jest na 2022 rok), czy też w Niemczech – szlak Odra-Nysa, Odra-Hawela, szlak Berlin-Usedom, oraz rowerową obwodnicę Berlina. Duża część trasy prowadzi oddzielnymi drogami rowerowymi. Nieuutwardzone, trudniej przejezdne odcinki, albo przejazdy ruchliwymi szosami są tu wyjątkami. Na szlaku rowerowym nr 3 „Blue Velo“ przeważa drobna, tylko momentami grubsza nawierzchnia żwirowa.

Najkorzystniejszy czas na podróżowanie tą trasą to okres między początkiem maja a połową października. **Trasa jest wolna od stromych podjazdów i zjazdów**, negatywnie wpływających na dzienny kilometr. **Silny wiatr**, często pojawiający się pomiędzy wyrzeżem a Szczecinem, a także wzdłuż Odry może negatywnie lub pozytywnie wpływać na dzienny kilometr. **Dostępność noclegów** wzdłuż trasy jest dobra. Problemy z rezerwacjami mogą występować tylko w miesiącach letnich w miejscowościach nadmorskich. **Przebycie wybranej części trasy** umożliwiają wygodne połączenia kolejowe – np. z Wollina, Szczecina, Schwedt (nad Odrą) lub Eberswalde. **Dojazd i powrót z/do Berlina** pociągiem jest możliwy przez Szczecin.