

ÜBERSICHTS- und PLANUNGSKARTE MAPA POGLĄDOWA DO PLANOWANIA

FAHRRADTOUR · WYPRAWA ROWEROWA
Barnimer Feldmark – Insel Usedom – Kolberg
Kołobrzeg – Wyspa Uznam – Barnimer Feldmark
491 Kilometer · Kilometrów



Diese 491 Kilometer lange Radtourenempfehlung verbindet die Barnimer Feldmark am nordöstlichen Stadtrand von Berlin mit den polnischen Partnergemeinden Kolberg/ Kołobrzeg und Ustronie Morskie an der Ostseeküste.

Die Tour nutzt dabei überwiegend gut ausgebauten Radfernwege wie den Europaradweg R1 Euro-route, zwischen Groß Neuendorf und Ahlbeck den Oder-Neiße-Radweg und an der Ostseeküste bis Kolberg/ Kołobrzeg den Velo Baltica (auch bekannt als Ostseeküstenradweg, EuroVelo 10 und 13).

Weite Strecken der Radtour führen auf separaten Radwegen. Schlecht fahrbare Abschnitte oder Passagen auf stark befahrenen Straßen sind die Ausnahme. Die Ausschilderung gilt allgemein als gut.

Als beste Reisezeit für die Tour gilt der Zeitraum von Anfang Mai bis Mitte Oktober.

Nennenswerte Steigungen und Abfahrten mit Einfluss auf das Tagespensum gibt es nicht.

Stärkerer Wind kann sich entlang der Oder und des Oderhaffs, nicht aber an der Ostseeküste positiv oder negativ auf das Tagespensum auswirken.

Übernachtungsmöglichkeiten sind hinreichend vorhanden. In den Küstenorten kann es besonders in den Sommermonaten zu Engpässen kommen.

Ein Teilen der Tour ist dank der vorhandenen Bahnanschlüsse beispielsweise in Schwedt (Oder), Stettin oder Wollin (Stadt) möglich.

Die Rückreise von Kolberg/ Kołobrzeg kann mit der Bahn über Stettin/ Szczecin erfolgen.

Niniejsza propozycja 491-kilometrowej wyprawy rowerowej wiedzie trasą łączącą Kołobrzeg i Ustronie Morskie z ich regionem partnerskim – położonym na północno-wschodnich przedmieściach Berlina Parkiem Regionalnym „Barnimer Feldmark”.

Trasa wykorzystuje głównie solidne i dobrze utwardzone drogi rowerowe, takie jak nadmorska Velo Baltica (znana również jako R-10, Trasa Wybrzeża Bałtyku, EuroVelo 10 i 13), w Niemczech pomiędzy Ahlbeck i Groß Neuendorf – Szlak Odry-Nysa, oraz na odcinku do Berlina – Europejski Szlak Rowerowy R1. Duża część tej trasy wiedzie oddzielnymi drogami rowerowymi. Nieutwardzone, ciężko przejezdne fragmenty, objazdy, lub odcinki prowadzące ruchliwymi szosami są wyjątkiem. Oznakowanie jest na ogół dość dobre.

Najkorzystniejszy czas na podróżowanie tą trasą to okres między początkiem maja a połową października.

Trasa jest wolna od stromych podjazdów i zjazdów, negatywnie wpływających na dzienny kilometr.

Silny wiatr, często pojawiający się wzdłuż Zalewu Szczecińskiego i Odry może negatywnie lub pozytywnie wpływać na dzienny kilometr.

Dostępność noclegów wzdłuż trasy jest dobra. Problemy z rezerwacjami mogą występować tylko w miesiącach letnich w miejscowościach nadmorskich.

Przebycie wybranej części trasy umożliwia wygodne połączenia kolejowe – np. ze Swinoujścia, Löcknitz, Tantow albo Schwedt (nad Odrą).

Powrót pociągiem jest możliwy z Berlina przez Szczecin.